



Der versumpfte Hafen an der ehemaligen Deilbachmündung, die Zementfabrik und die Phönixhütte ca. 1906

## An der Kupperdrehe

**1780:** Die Ruhr ist von Langschede bis Ruhrort (ca. 75 km) schiffbar gemacht. Die stärkste Flusskrümmung mit hoher Wassergeschwindigkeit ist bei Hinsbeck an der Deilbachmündung zu finden. Hier macht die Ruhr eine Kurve oder „Drehung“ von nahezu 180 Grad. Zum Schutz gegen den Aufprall ist dort ein 400 m langes Uferstück aus Reisiggeflecht angebracht. Dahinter befindet sich in der Deilbachmündung ein Hafen für den nahe gelegenen Kupferhammer. Vor dem Hafen macht der Deilbach eine große Schleife um die sogenannte Kupferwiese. Dort ist der Lagerplatz des Kupferhammers. Die Bürger geben der „Gefährlichen Drehung“ der Ruhr mundartlich den Namen „Kupperdrehe“ oder „Kopperdreih“

**1803:** Hinsbeck wird preußisch

**1820:** Um 1820 beginnt die Aufnahme des preußischen Urkatasters. Die ersten genauen Landkarten entstehen. Der Berghang an der Ruhrkrümmung wird darin mit „An der Kupperdrehe“ bezeichnet.

**1830:** Die Prinz - Wilhelm – Eisenbahn, nimmt als „Erste Eisenbahn – Aktiengesellschaft auf Deutschen Boden“ ihren Betrieb auf. Ihr Erbauer, Friedrich Harkort gibt der an der Kupferwiese liegenden Relaisstation ebenfalls den Namen „An der Kupperdrehe“

**1845:** Die Prinz – Wilhelm – Eisenbahn ist auf Dampfbetrieb umgebaut und erweitert worden. Harkort verwendet wieder den Namen „An der Kupperdrehe“

**1855:** Die Bahnstation in Hinsbeck erhält eine Postexpedition. Hierfür wird erstmals der Name „Kupferdreh“ amtlich verwendet.

**1858:** Der Deilbach wird aus seinem Bett gerissen und erhält ca. 200 Meter flussaufwärts eine neue Mündung. Die alte Deilbachmündung wird verschüttet und auf der „Kupferwiese“ entsteht die Phönixhütte. Der alte Hafen versumpft.

**1875:** Aus den Honnschaften Hinsbeck und Rodberg wird die Gemeinde „Kupferdreh“ gebildet.

**1933:** Die „Kupperdrehe“ und der alte Hafen versinken in den Fluten des Baldeneysee

Wir danken der Firma **VOSS /// Baustoffe**  
für die Finanzierung dieser Tafel

Text und Gestaltung:

**BÜRGERSCHAFT  
KUPFERDREH E.V.**

vorm. Verkehrs- und Verschönerungsverein, gegr. 1897

